

# Funktionshindrade protesterar

**Ska vi med funktionshinder betala för färdtjänstens ineffektivitet med vår livskvalitet? frågar sig insändaren.**

I fredags blockerade över 30 personer med funktionshinder trafiken med sina rullstolar vid Klarabergsgatan i Stockholm i protest mot Stockholms färdtjänstnämnds planerade nedskärning av rullstolstaxi.

Stockholms läns färdtjänstnämnd fattar den 17 juni beslut om upphandling av eventuella alternativ till färdtjänstbuss – ett beslut som kan ha förödande konsekvenser för oss funktionshindrade människor, vars yrke, familjeliv och fritid kräver samma rörlighet, flexibilitet och punktlighet som icke-funktionshindrades.

På initiativ av Independent Living Institute – där de flesta

medarbetare har funktionshinder – genomfördes försöksprojektet "Taxi för alla" där färdtjänstbussberättigade kunde ringa till vanliga taxiväxlar och beställa en rullstolsanpassad bil i vanlig taxitrafik som kan ta emot alla kunder, inklusive den som sitter kvar i sina rullstolar. Förebilden för oss var de många städer utomlands där man haft liknande lösningar i årtal.

Sedan februari lever "Taxi för alla"-konceptet vidare i något modifierad form under beteckningen rullstolstaxi. Men om inte färdtjänsten tar med rullstolstaxi i sin nästa upphandling, är det slut med vår nyvunna frihet efter maj 2004, då den

nuvarande avtalsperioden med åkerierna slutar. Rullstolstaxi-brukarnas enorma förbättring i livskvalitet väger lätt i beslutet när färdtjänstförvaltningen påstår att dess egen färdtjänstbusslösning är billigare för samhället.

Färdtjänstbussresor beställs och trafikplaneras av färdtjänstförvaltningen, vars påstådda genomsnittskostnader för färdtjänstbuss innehåller ett schablonbelopp för administrativa kostnader på 6,7 procent. Rullstolstaxi sköts av taxibranschen. Enligt ekonomichefen på Taxi 020 har den konkurransutsatta taxibranschen administrationskostnader på cirka 15 procent. Är det sannolikt att den icke-konkurransutsatta färdtjänstförvaltningen är mer än dubbelt så effektiv? Enligt branschkännare har färdtjänstförvaltningen i verkligheten administra-

tionskostnader på minst 20 procent och är därmed betydligt dyrare än rullstolstaxi. Men någon oberoende statistik finns inte att tillgå.

Skattebetalare – framför allt vi människor med funktionshinder som är beroende av rörlighet och punktlighet i vårt arbete, familjeliv och fritid – har intresse att de skattemedel som är avsatta för vårt resande används så effektivt som möjligt. Med rullstolstaxins lägre kostnader kan betydligt fler resor genomföras med avsevärt högre kvalitet för oss brukare.

Ska vi människor med funktionshinder betala för färdtjänstens ineffektivitet med vår livskvalitet? Låt landstingsrevisorerna utreda saken!

**ADOLF RATZKA**

Rullstolstaxikund

Verksamhetsledare

Independent Living Institute