

Ta en taxi och åk när du vill

försök växer efter lyckat projekt

En stor frihet och flexibilitet, aldrig försenad till jobbet och dessutom ett bra bemötande. Inte undra på att deltagarna varit väldigt nöjda och nu kräver att försöket **Taxi för alla** i Stockholm permanentas.

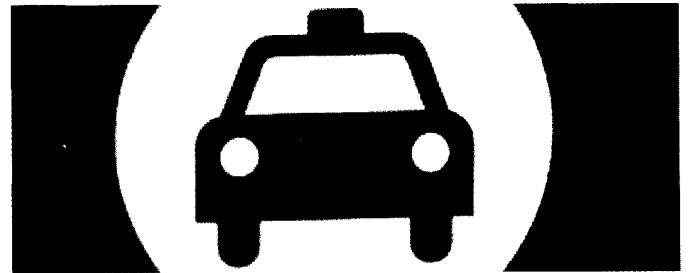
Syftet med Taxi för alla är att öka flexibiliteten för rullstolsanvändare, som annars är hänvisade till färdtjänst, och färdtjänstbuss som måste beställas långt i förväg. I projektet har resenärerna åkt vanlig taxi, med tillgängliga bilar. Målet var hämtning senast 45 minuter efter beställningen.

Försöket pågick från september 2001 till december 2002 och många vittnade om vad projektet betytt.

– Jag har kunnat leva på mina egna villkor och har inte kommit för sent till jobbet en enda gång. Med färdtjänstbussarna vet man aldrig hur färden går, sa Gun-Britt Thorell.

Gary Horneus har fört statistik över sina taxiresor.

– Det var några missar i början, men sen har det fungerat bra. Jag har också fått ett mycket bättre bemötande.



Han betonar också den ökade flexibiliteten.

Projektet Taxi för alla har nu gått över i ett fullskaleförsök. De 1 500 personer som har färdtjänstbuss kan nu beställa taxi istället.

Dålig information

När projektet redovisades fick Färdtjänstförvaltningen kritik för att resenärerna har fått så lite information om möjligheten att ta taxi.

– Vi har velat vara försiktiga för att det inte skulle bli för stort tryck i början och brist på fordon, förklarade Björn Nilsson från Färdtjänstförvaltningen.

Annars var den stora frågan vad som händer i maj, när landstinget ska besluta om fortsatt rullstolstaxi. Färdtjänstnämndens ordförande Johan Sjölander (s) tyckte att det var för tidigt att svara. Han ville först

veta mer om hur fullskaleprojektet slår.

– Det jag hört verkar oerhört positivt. Men om vi beslutar att handla upp rullstolstaxi ska det vara ett långsiktigt genomtänkt beslut, inte något som kan dras tillbaka lika snabbt.

En viktig fråga för Johan Sjölander är vad det kostar. Nationalekonom Stefan de Vylders utvärdering av projektet visar att det kan bli dyrare än färdtjänst för att det blir mycket fler resor. Trots det tycker Stefan de Vylder att försöket ska permanentas.

– Även om antalet resor tiodubblas och det kostar 30 miljoner kronor så är det en väldigt liten del av den totala budgeten för färdtjänsten. Det visar att det finns ett uppdämt behov av att resa.

(Nyhetsbyrå i kapp)