

TAXI FÖR ALLA

- Taxibiler , 2001



TAXI FÖR ALLA

Många biltyper kan användas i vanlig taxitrafik och för kunder som sitter kvar i sina rullstolar. Här visas de lösningar som verkar vanligast i Storbritannien, Tyskland och Spanien.

London Taxi	original London Taxi med infälld sidoramp - Merceds Vito som Londontaxi
Fiat	nedsänkt bakstycke med manuell ramp rullstolsplatsen bak
Volkswagen Caravelle	nedsänkt bakstycke med manuell ramp rullstolsplatsen bak
Volkswagen Sharan	nedsänkt bakstycke med manuell ramp rullstolsplatsen bak
Mercedes Vito	nedsänkt bakstycke med manuell ramp rullstolsplatsen bak

Vi har inte tagit med lösningar som använder

lyftanordningar
takförhöjningar

London Taxi

TX1 London Taxis International



1 rullstol + 4 övriga passagerare

Infälld sidoramp kräver manuell hantering
Brant lutning utan trottoarkant (1:2,7)

Inuti måste rullstolen vridas
90 grader för att stå rätt

Kunden åker baklänges med
ryggen mot skiljeväggen

Rullstolsfästen finns

Dörrhöjd 135 cm
Inre takhöjd 140 cm



Samma sitskonfiguration som i London Taxi används även av andra företag som anpassar taxibilar t. ex Metro Cab, Mercedes Vito, Fiat m fl.

Mercedes Vito

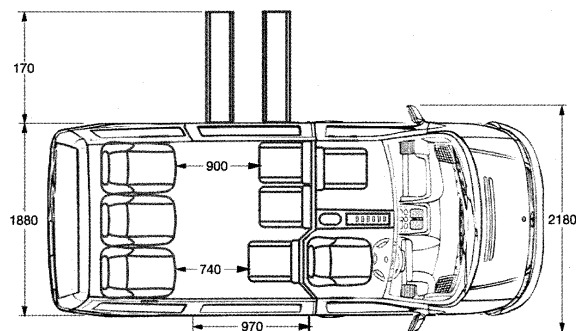
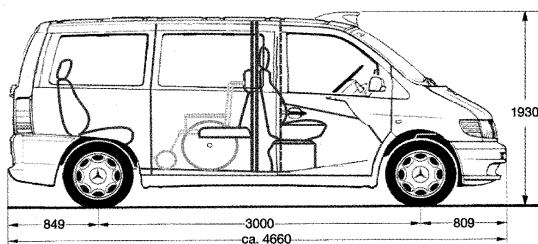
som London Taxi - Jubilee Automotive Group



Lösa teleskopramper

6 passagerarsäten eller
4 passagerarsäten + 1 rullstol

Dörrhöjd 124 cm



Fiat Ulysses

med permanent sänkt bakstycke - Fundos Eurotaxi Spanien



Påstigning med rullstol bakifrån via ramp.

7 passagerarsäten eller
6 passagerarsäten + 1 rullstol

(Tre säten bak varav mellansätet kan fällas upp för rullstolen)

Rampen består av en
enda del och står upprätt
under färd

Fastsättningsanordning för
rullstolen i golvet

Dörrhöjd inga uppgifter
Inre takhöjd inga uppgifter



Volkswagen Caravelle

med permanent sänkt bakstycke - Brotherwood Automobility



Påstigning med rullstol
bakifrån via ramp

Upp till 6 passagerar-
säten + plats för 1 rullstol

Två-delad ramp

Fastsättningsanordning
för rullstolen i golvet.
Tre-punkts säkerhetsbälte

Dörrhöjd 145 cm
Inre takhöjd 151 cm



Volkswagen Sharan

med permanent sänkt bakstycke - Brotherwood Automobility



Påstigning med rullstol
bakifrån via ramp

4 passagerarsäten eller
3 passagerarsäten + rullstol

Två-delad ramp

Fastsättningsanordning
för rullstolen i golvet
Tre-punkts säkerhetsbälte

Dörrhöjd 137 cm
Inre takhöjd 137 el 149 cm



Mercedes Vito

med permanent sänkt bakstycke - Gowrings Mobility



Bilens bakända kan niga

Rampen är en enda del

Upp till 7 passagerarsäten eller
Upp till 6 passagerarsäten + rullstol

Fastsättningsanordning för rullstolen i golvet
Tre-punkts säkerhetsbälte

Dörrhöjd	142 cm
Inre takhöjd	137 cm

